

# Green pass autisti, Trasportounito: "Per le imprese 70 milioni di extra costi al giorno"

Secondo l'associazione potrebbero mancare all'appello circa 80 mila conducenti



Settanta milioni di euro al giorno. È la cifra che **Trasportounito** stima possa ricadere come extra costi sulle imprese italiane di autotrasporto a causa dell'adozione obbligatoria del green pass. Trasportounito ha individuato in una nota anche le cause di questi maggiori costi, destinati a determinare un ulteriore elemento di crisi del settore. "Fattori di costo – scrive l'associazione – che deriveranno dalla mancata produttività degli autisti che non saranno più impiegabili (e non sostituibili per carenza di personale)".

Secondo Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito, mancheranno all'appello circa 80.000 conducenti distribuiti su 98.000 imprese iscritte all'albo; ciò determinerà ritardi delle consegne, circa 320.000 ore/giorno in più rispetto allo standard giornaliero senza per ora calcolare l'incognita costituita dalla fluidità nei collegamenti stradali e intermodali o dai costi derivanti dalle necessarie procedure di riprogrammazione, amministrazione burocratica e della gestione logistica.